

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ПО

«Северская автошкола»

_____ **Мирзаева Н.М.**

ПОЛОЖЕНИЕ

О проведении промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена обучающихся курсантов в АНО ПО «Северская автошкола» с категории «С» подкатегории «С1» на категорию «D»

1. Общие положения.

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» N273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 N 99-ФЗ, от 07.06.2013 N 120-ФЗ, от 02.07.2013 N 170-ФЗ, от 23.07.2013 N 203-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ), уставом АНО ПО «Северская автошкола» (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2 Положение о промежуточной аттестации обучающихся в Автошколе утверждается директором Автошколы.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания учащимися Автошколы обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний учащихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно- тематического плана в изучении обязательных предметов.

Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

1.5. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на заместителя руководителя.

2. Промежуточная аттестация.

2.1 Аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки учащихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2 Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала.

2.3 Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

3. Порядок проведения аттестации

3.1 Целью аттестации является выявление затруднений у учащихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

3.2 Аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью учащегося и её корректировку.

3.3 По завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения все учащиеся проходят аттестацию.

3.4 Аттестация, по завершению отдельных теоретических этапов обучения, проводится путем проведения тестирования на АРМ и оцениваются по системе : «сдал», «не сдал».

3.5 Аттестация по предмету переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» подкатегории «С1» на категорию «D» проводится мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД.

4 Организация проведения аттестации

4.1 Аттестация проводится согласно утверждённого расписания, который утверждается руководителем.

4.2. Для проведения аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

-журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;

4.3 Преподаватель:

-организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;

-обеспечивает явку учащихся на консультации и промежуточную аттестацию.

4.4 Для проведения аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

-индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;

-перечень испытательных упражнений.

5. Допуск учащихся к аттестации

К аттестации допускаются учащиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

6. Оформление результатов аттестации

6.1 Учащиеся, прошедшие аттестацию по теоретическому обучению и получившие положительные оценки по практическому вождению на автодроме, допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

6.2 Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

7. Проведение повторной аттестации

7.1 Повторная аттестация проводится для:

- учащихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;

- учащихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;

- учащихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории учащихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

7.2 Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

8. Итоговый квалификационный экзамен.

8.1 Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» подкатегории «С1» на категорию «D».

8.2 Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского состава, заместителя директора автошколы.

8.3 Итоговый квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путем решения экзаменационных задач на компьютере в соответствии с регламентом МВД и оценивается по системе: «сдал», «не сдал». Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

8.4 В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут.

8.5 В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка.

8.6 Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

8.7 В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

8.8 Итоговый квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

8.9 Экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:

- на закрытой площадке (автодроме);
- в условиях реального дорожного движения.

9. Допуск к итоговому квалификационному экзамену.

9.1 Итоговый квалификационный экзамен проводится в рамках учебного времени у группы учащихся, прошедших обучение в соответствии с программой «Переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» подкатегории «С1» на категорию «D» и успешно прошедших промежуточную аттестацию, полностью отработавшие предусмотренные программой обучения часы вождения автомобиля (40/38 часов соответственно для ТС с МКПП и АКПП) и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.

9.2 К итоговому экзамену по вождению на автодроме допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

9.3 К итоговому экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).

10. Оформление результатов итоговой аттестации.

10.1 Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.

10.2 При положительных результатах итогового квалификационного экзамена учащимся выдаётся свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислению.

10.3 На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

11. Проведение повторного итогового квалификационного экзамена.

В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, учащимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.